



Le marché de la course urbaine séduit par sa flexibilité

En quatrième vitesse

Le marché de la course express à vélo est entré en phase de maturité. Bien présent dans les grandes villes, il offre des garanties de flexibilité et de confidentialité appréciées des professions libérales.

La course urbaine a connu une brusque croissance au cours des années 2000, boostée par une demande plus large qu'on ne le pensait. "A Paris", se souvient Juan Osorio (ex-Cycl'air à Paris),

"la mode et la finance ont vite adopté ce moyen de livraison". D'autres professions se sont converties dans la foulée : prothésistes dentaires, architectes, avocats... "Internet n'étant pas sûr,

certaines dossiers urgents et sensibles voyagent de la main à la main", souligne Francis Paquet (Becycle à Lyon). Puis le secteur a subi un creux, marqué par de nombreuses fermetures.

Un marché assaini

A cela diverses explications. Excès de fragilité pour certaines, le métier de coursier étant exigeant. Excès de concurrence pour d'autres. Excès de greenwashing pour d'autres encore. "Voyant que le label écolo était populaire", reprend Juan Osorio, "des sociétés motorisées ont

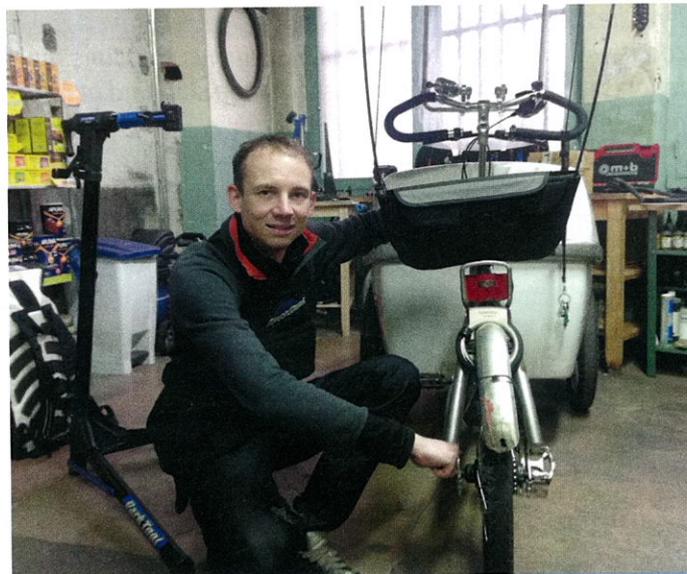
racheté des spécialistes du service deux roues. Quitte à réaliser les courses par des moyens conventionnels". Aujourd'hui, le marché semble assaini. Les sociétés opérant dans les grandes et moyennes agglomérations se disent viables. Et pas trop inquiètes pour l'avenir immédiat. "Les livraisons par drone, dans un contexte terroriste, cela prend moins de sens", observe Francis Paquet. "Quant aux livraisons de repas type Uber à vélo, elles n'empêchent pas sur notre marché. De plus, leur business model semble très fragile". (jm) ●

Florian Landowski, Cycle Service Gagnant-gagnant

A Lyon, Florian Landowski a créé la société Cycle Service en 2013. Il explique en quoi consiste son activité.

Ancien de Décathlon, Florian Landowski a créé Cycle Service en juin 2013 dans la ville de Lyon. Son atelier propose différents services: réparation des vélos grand public, fourniture de cours de mécanique aux particuliers, maintenance de flottes d'entreprise, comme les deux-roues et les triporteurs de Becycle. "La société a opté pour des vélos Focus, équipés d'un moyeu intégré Shimano Alfine sur la roue arrière et d'une courroie de transmission. Sachant qu'un coursier professionnel fait 25.000 km par an, je me contente de

deux inspections annuelles". Les prestations courantes concernent les roues, les pneus (changements de chambres à air) et les plaquettes des freins à disques Shimano. Installée en sous-location dans les locaux de Becycle, à des conditions favorables, Cycle Service propose en contrepartie un tarif d'entretien préférentiel à la société de coursiers voisine (20 euros HT de l'heure contre 60 euros pour les particuliers) et lui garantit en cas d'urgence des interventions rapides. (jm) ●



Installé à Lyon, Cycle Service propose de nombreux services que ce soit pour le grand public et les entreprises, notamment celles des coursiers.

ACHETÉ UNE PAIRE DE ROUES
DANS L'UN DE NOS MAGASINS
AIRES* DEPUIS LE 1ER JANVIER ?
VOUS OFFRE UNE CHANCE
LES FAIRE REMBOURSER !

BIKEGEAR.CC

Shimano
Vous offre vos

SHIMANO