



initiative

TNT étend la livraison en triporteurs

La réussite du test lyonnais incite le transporteur à dupliquer son modèle dans d'autres villes françaises.

TNT Express France développe aujourd'hui à l'échelle nationale un mode de livraison innovant testé depuis septembre 2006 à Lyon : la livraison urbaine de petits colis en triporteurs. *"Deux raisons nous ont conduits à mettre en place ce système. D'une part, les difficultés de livraison en centre-ville et le problème de congestion qui amène à une réflexion sur la restriction d'accès ; d'autre part, l'enjeu du développement durable et notre engagement pour la réduction des émissions de CO₂",* explique Hervé Feat, directeur marketing de TNT Express France.



PHOTO : D.R.

Aujourd'hui à Lyon, quatre triporteurs (vélo à trois roues à assistance électrique muni d'une caisse), conduits par des livreurs de la société BeCycle, circulent dans les 2^e, 3^e et 6^e arrondissements et prochainement dans les 7^e et 8^e. Près de 300 destinataires/jour reçoivent ainsi leurs colis par livreurs en triporteurs. *"Le test lyonnais a permis de nous assurer que le triporteur n'était pas une solution gadget, mais un système économiquement viable. L'efficacité est désormais validée et ce mode de transport va progressivement s'étendre dans d'autres villes françaises",* fait savoir Hervé Feat. Après Paris et Rouen lancés en juin et Bordeaux lancé en juillet, TNT implantera son système à Nancy, Grenoble, Dijon, Montpellier et Rennes d'ici la fin de l'année. *"Ce mode de livraison est une affaire de spécialistes. Nous nous appuyons sur deux prestataires : BeCycle et La Petite Reine",* précise le directeur marketing. Même avec une assistance électrique, il n'est pas donné à tous de bénéficier d'une condition physique suffisante pour la livraison en triporteurs.

SÉVERINE RENARD